



## Stéphane Lefebvre voegt nu ook de Legend Boucles @ Bastogne aan zijn palmares toe

De eerste etappe van de Legend Boucles @ Bastogne sloot Stéphane Lefebvre, met zijn corijder Xavier Portier, al als leider af en hij maakte de klus op zondag knap af. Deze editie 2022 stond bol van de nieuwigheden en het was dus de man uit Noord-Frankrijk die met de bekende Ford Escort MK2 van Christophe Jacob, als eerste het podium op mocht. Bovendien was hij bijzonder dominant op zondag en trakteerde hij het talrijk opgekomen publiek op spektakel, terwijl hij zelf ook zichtbaar van de wedstrijd genoot.

Al vanaf het prille begin van de zondagse oefening was duidelijk dat Stéphane Lefebvre genoot van de opdracht. *“Het is echt fantastisch”,* riep hij in de micro van WRRC, de officiële radiozender van de wedstrijd. *“We hebben er van genoten! Op de overharde wegen in het woud met een wagen die aan 150 km/u alle kanten uitgaat, dat is echt puur rijplezier.”*

Lefebvre en Portier zetten dus hun zegetocht verder en reden op zondag de ene na de andere snelste chrono. Ze reden zo naar de zege en schreven hun naam op een prachtige erelijst in, als opvolgers van onder meer Thierry Neuville, Brian Bouffier, Mikko Hirvonen en Kris Meeke!

“Dit weekend heb ik één van mijn mooiste rally-ervaringen beleefd”, vertelde hij aan de voet van het podium. “Deze auto op dit parcours, is gewoonweg geweldig. Ik heb van start tot finish genoten en de sfeer was prachtig.”

De Fransman toonde zich bovendien bereikbaar, was goedlachs en ging voluit voor de zege. De directe rivalen moesten zich neerleggen bij zoveel meesterschap. En die concurrenten waren talrijk, waaronder Cédric Cherain (Porsche 911 Gr.4), die voor de eer bleef rijden na zijn problemen op zaterdag - in RT2 - met de aandrijving van de wagen. “De proeven waarbij asfalt en onverhard elkaar opvolgen, dat is schitterend met deze wagen”, vertelde de Luikenaar. “Zonder mijn problemen had ik op zaterdag zeker in het spoor van Stéphane kunnen blijven, maar op zondag was hij daarentegen *sneller.*”

De strijd om de ereplaatsen was werkelijk intens. Tot de start van de laatste RT was het Stefaan Stouf (Ford Escort MK1), winnaar van de Legend Boucles de Spa in 2011, die de dans leidde... alvorens lek te rijden. Resultaat: de man van de streek, Christophe Daco (Ford Escort MK2), reed in zijn bekende kleuren naar de zilveren medaille, een tweede stek die als een zege aanvoelde. *“Vandaag wilden we vooral uit de problemen blijven. Samen met mijn co, Jonathan Lemaire, ben ik daarin geslaagd en dit was werkelijk een schitterende rally.”*

Frédéric François (Ford Escort MK2), nog zo'n man van de streek, had zonder meer ook een podiumplaats verdiend. Hij kreeg een tijdstraf op zaterdag vanwege een te snelle passage in een 'Slow Zone' en ging op zondag als een wildeman tekeer, in die mate dat hij in de RT12 (Eglantine) voor de latere winnaar bleef, tot de versnellingsbak van de Ford het jammer genoeg begaf. Olivier Cartelle (Ford Escort MK2) zat in hetzelfde schuitje en gaf ook ontgoocheld op.

Stouf werd dus derde, voor nog een lokale man, Loïc Pirot (Ford Escort MK2), die ondanks een straf op zaterdag mooi vierde werd.

Gérard Marcy (Porsche 911 Gr.4) reed op regelmaat naar de vijfde plaats, samen met Louis Louka, voor de zeer mooie Opel Manta 400 'Safari' van Jean-André Collard, de spectaculaire Volvo 142 en 242 van Guillaume Glaude en Bernard Lamy, de Opel Corsa van Sébastien Incardona en de Opel Manta 200 van Benoît Galand.

Het vermelden waard is ook het uitstekende optreden van een zekere Yannick Neuville (Toyota Starlet), die verbazingwekkend efficiënt was en uitstekende tijden liet noteren. Een bestraffing op een verbinding en een motor die op twee cilinders liep, verwezen hem naar de kelders van het klassement, maar Yannick bleef niet onopgemerkt en dat onder het alziend oog van zijn broer Thierry Neuville, die van RT naar RT vloog met de helikopter! Magisch...

Renaud Verreydt (Ford Escort MK1), die zaterdag transmissie- en koppelingsproblemen kende, wilde zondag graag de RT's afwerken om zijn talloze supporters te bedanken voor alle blijken van sympathie die hij de voorbije weken heeft ontvangen. Missie volbracht, en zeker een van de 'emotionele' hoofdstukken van deze editie!

### **And the winners are...**

In de nieuwe categorie 'Youngtimers' die zeker nog zal groeien, genoot Charles Blerot (BMW 325i) zichtbaar aan het stuur van zijn Duitse bolide en hij ging zijn broer Nicolas vooraf, die met een soortgelijke wagen reed. De originele Nissan Sunny GTI-R van David Delvigne was de derde op het podium van deze eerste uitgave.

In 'Challenger', ging de zege naar een man van de streek, Jencôme Theis (Ford Escort MK1), die op zaterdag al domineerde, vervolgens een stevige straf kreeg die later weer werd geannuleerd! Hij won voor de BMW 325i van Sébastien Mauroit en de Alfa Romeo GTV6 van de winnaar van 2020, Dimitri van Hove.

In de 'Classic 60', deed Patrick Lambert, winnaar in 2020, het ditmaal met Yannick Albert. De BMW 2002 Ti van het team BM02 reed lang vooraan en won uiteindelijk, voor nog een ex-winnaar, de Fransman Christophe Berteloot, hier samen met Baptiste Gengoux (Porsche 924). Het derde team op het podium was dat van Gaëtan Schoonbroodt en François Gehlen (Ford Escort MK1). Zij haalden het nipt voor de spectaculaire Porsche 911 SC van Johan en Joppe Gitsels.

In de 'Classic 50' werden Dominique Dufrasne en Isabelle Dogné (DAF Marathon) de mooie winnaars, wat tot wat kussen op het podium leidde! Echt typisch voor de sfeer in de Legend Boucles... Het koppel versloeg de imposante Mercedes 450 SLC 5 liter van de Fransen Emmanuel Barres en Nicolas Le Gall, evenals de Volvo 122 van Robert Rorife en Guy Peigneux.

Het doek valt over deze editie 2022 van de Legend Boucles @ Bastogne. In de rangen van de R.A.C. Spa, is de eerste wens nu om een datum te vinden voor de editie 2023 en dat liefst begin februari. En uiteraard hoopt iedereen op een terugkeer van het feestelijke gedeelte en het podium op de Place McAuliffe in Bastenaken...

Rechtenvrije foto's: Letihon.be

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

